



SEZIONE VALDINEVOLE

**Ai Sindaci dei Comuni della Valdinevole,  
di Vinci, Altopascio, Montecarlo, Villa Basilica.**

Alle Associazioni ambientaliste, sociali-culturali-economiche locali  
e, p.c.  
alla stampa

**Italia Nostra Valdinevole, in continuità con l'attività svolta a partire dalla sua costituzione e in considerazione delle nuove problematiche emerse a causa dell'epidemia da Covid-19, intende farsi promotrice di un confronto con le associazioni culturali e con le rappresentanze politico-amministrative della Valdinevole e, in un'ottica di "Area Vasta", anche con quelle dei confinanti Comuni di Vinci, Altopascio, Montecarlo e Villa Basilica, per portare il proprio contributo a progetti di miglioramento degli standard di salute, di sicurezza e di qualità della vita dei cittadini.**

**Proponiamo alla vostra attenzione, ritenendoli di prioritario interesse per la nostra comunità, i seguenti temi:**

### **1 Mobilità**

La necessità di accelerare la soluzione delle problematiche relative all'accesso all'Autostrada A-11, al raddoppio del tratto ferroviario Montecatini Terme-Pescia e alla sua connessione con la rete dei TAV e con gli aeroporti di Pisa e di Firenze, ma anche di quelle riguardanti la rete dei trasporti locali e l'uso dei mezzi privati, può rappresentare l'occasione per sperimentare soluzioni innovative in grado di offrire ai cittadini un sistema di mobilità più adeguato e insieme più salutare e rispettoso per l'ambiente. È dunque urgente verificare la rete dei percorsi ciclo-pedonali già esistenti o in via di realizzazione e programmarne eventualmente l'estensione coordinata, in modo da poterla utilizzare per gli spostamenti ordinari e per la promozione di itinerari turistici. In questo senso, per l'area interprovinciale (PT-LU) si potrebbe pensare a una pista ciclabile tra la Valdinevole e Lucca da far correre parallela, traendo spazio nei lavori di raddoppio, alla ferrovia. Tutto ciò incardinato in un disegno che configuri le stazioni ferroviarie e le aree adiacenti come perni dell'inter-modalità, veri e propri nodi di scambio fra mezzi pubblici e mezzi privati, con terminal per autobus e tramvie non che parcheggi per auto, moto e biciclette.

### **2 Patrimonio architettonico, ambientale, storico e artistico.**

La tutela, la riqualificazione e la valorizzazione del patrimonio architettonico, ambientale, storico e artistico delle cittadine e dei borghi esistenti sul nostro territorio, che non può prescindere dal rigoroso rispetto dei vincoli esistenti per evitarne profonde e irreparabili modifiche, rivestono una importanza fondamentale anche nella prospettiva di interventi volti a favorire la riappropriazione, la fruizione e la gestione delle piazze e in genere degli spazi pubblici dei centri storici come luoghi di aggregazione sociale, di attività commerciali e di eventi culturali. Al tempo stesso esse rappresentano la premessa indispensabile per la promozione di modelli alternativi di turismo che, per quanto riguarda la Valdinevole, insieme alla rinnovata offerta di prestazioni termali propongono, su tutto il nostro territorio, una serie di opportunità di relax, di esercizio fisico, di arricchimento culturale e di degustazione dei prodotti tipici.



SEZIONE VALDINEVOLE

### 3 Paesaggio e verde pubblico.

È necessario definire una rete ecologica del nostro territorio che, imperniata sui suoi valori più significativi come il Padule, i boschi collinari del Montalbano, dell'alta Valdinevole centrale, della Valleriana, i corsi d'acqua che attraversano l'area urbanizzata, possa essere arricchita dal pieno recupero dei parchi urbani esistenti oltre che da un diffuso incremento delle aree destinate a "verde pubblico". In un quadro che comprenda anche le opere di salvaguardia e di miglioramento dell'assetto idro-geologico del territorio di pianura e di quello collinare-montano, sia dal punto di vista della prevenzione dei rischi derivanti da calamità naturali che da quello della preservazione delle peculiari caratteristiche del paesaggio, possono avere grande importanza gli interventi di manutenzione e di eventuale ripristino dei caratteristici muretti a secco e dell'antico reticolo stradale, da sfruttare anche a fini di promozione turistica.

In molti casi, sugli argomenti riportati in precedenza, esistono proposte operative (vedi PTCP e documenti predisposti da FIAB insieme alla Provincia per la promozione turistica post mondiali 2013, protocollo d'intesa sottoscritto da tutti i Sindaci della Valdinevole e dalla Provincia di Pistoia nel 2014, che prevede anche altre tipologie d'intervento per favorire una mobilità più eco-sostenibile, progetto della FIAB, documenti di Italia Nostra Valdinevole) che possono essere usati come base di lavoro, aggiornati e trasformati in progetti specifici per richiederne il finanziamento.

Italia Nostra/Valdinevole mette a disposizione tutte le sue energie umane, culturali, professionali per uscire dal *tunnel*, convinti come siamo che: «Peggio di questa crisi, c'è solo il dramma di sprecarla» (Papa Francesco). A tal fine proponiamo un incontro con le SS.LL. per offrire la nostra collaborazione.

Distinti saluti.

Pieve a Nievole 3 giugno 2020

**Il presidente**

*Italo Mariotti*