

---

**REPORT SINTETICO DELL'INCONTRO TRA CONSIGLIERI COMUNALI DI PIEVE A NIEVOLE E ITALIA NOSTRA SEZ. VALDINIEVOLE, riunione in modalità "remoto" 5 ott. 2021**

---

Presenti:

per Italia Nostra Valdinievole: *Italo Mariotti, Roberta Beneforti, Tiberio Ghilardi, Raffaele Calistri, Pier Angiolo Mazzei*

per minoranza del Consiglio Comunale di Pieve a Nievole: *Nadia Lupori, Maria Angela Ciappei*

\*

In apertura il presidente Mariotti ringrazia i consiglieri comunali presenti per la sollecitazione al confronto che ci è stata rivolta sul tema importante della sicurezza e della viabilità nel territorio di Pieve a Nievole a seguito dei lavori per il raddoppio della ferrovia.

Prosegue ribadendo quanto già affermato in data 2/12/2020 al Sindaco di Pieve a Nievole che di seguito si riporta integralmente dal verbale della riunione:

*"Italia Nostra ritiene importante verificare l'efficacia dei nuovi snodi viari dovuti al raddoppio della tratta ferroviaria (progetto ferroviario contestato, a suo tempo, per le modalità di realizzazione). Ci riferiamo in particolare alle nuove rotatorie che saranno costruite su via Empolese (punto strategico visto il traffico ad alta intensità proveniente da Monsummano e da Pistoia) e il nuovo progetto di rotatorie previste per l'ingresso in autostrada (A11). Le perplessità che presentiamo all'attenzione degli amministratori sono le seguenti: il concetto di "rotatoria", concetto che soddisfa magistralmente il bisogno di superare quello di "crocevia", sta funzionando magistralmente nel territorio "extraurbano", ma la sua applicazione diffusa nella periferia urbana (come avviene in tal caso, utilizzando spazi angusti) ne immiserisce irrimediabilmente il ruolo e ne dequalifica le funzioni. Se allarghiamo lo sguardo, in generale, il tema della mobilità è un tema critico se pensiamo da una "ripartenza efficace", al quale il Comune, meglio i Comuni, devono ripensare e mettere in gioco l'assetto dello spazio urbano. Quindi l'indicazione di un'ipotesi di "lavoro" dovrebbe essere quella di far dialogare in primis gli Enti Locali interessati ( in questo "frangente" : Provincia di Pistoia e i Comuni di Pieve a Nievole, Monsummano Terme , Montecatini Terme)"*

Le consigliere Ciappei e Lupori descrivono le criticità che a loro avviso presenta il progetto attualmente in fase di realizzazione soffermandosi principalmente su alcuni temi ritenuti prioritari a fronte dell'attuale sviluppo del progetto.

Infatti preoccupa fortemente la sicurezza statica del cavalca-ferrovia e si segnala che i luoghi in cui si sta realizzando il cavalca-ferrovia sono relazionati dai tecnici come terreni friabili e insistono in una zona a rischio idrogeologico arancio/rosso nonché la sicurezza del passaggio ciclo-pedonale realizzato in prossimità del corso d'acqua Tegolaia (sembra che ogni volta che verrà diramata l'allerta arancione dovrà essere chiuso).

Per Italia Nostra l'architetto Calistri osserva che le opere in costruzione costituiscono un grave peggioramento estetico del paese (in particolare il muro lungo via empolese e il grande manufatto per il cavalcaferrovia). Le rotonde previste ai 2 lati del ponte sono molto piccole e poco adatte a smaltire grossi volumi di traffico. Inoltre segnala che anche le rotonde previste in uscita dall'autostrada, a suo giudizio, non sono state studiate in modo da smaltire adeguatamente i grossi volumi di traffico che insistono sul tratto viario.

Mazzei ricorda che, secondo il suo parere, la sopraelevata sarebbe stata la miglior soluzione per attraversare Pieve a Nievole e Montecatini vista l'altimetria del tracciato ferroviario dopo il Serravalle fino alla Colonna e dopo l'ippodromo verso Pescia.

Inoltre la scelta del raddoppio a raso fino a Montecatini condizionerà anche le scelte successive per il tratto fino a Pescia.

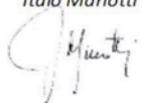
In conclusione della riunione Mariotti sintetizza la posizione di Italia Nostra Valdinievole proponendo di concentrare l'attenzione sulle problematiche della viabilità di Pieve a Nievole tra le zone a nord e sud della ferrovia e per il traffico sull'asse Monsummano-Montecatini e viceversa.

A questo proposito Italia Nostra prenderà l'iniziativa per coinvolgere i comuni di Monsummano e Pieve a Nievole oltre che l'Amministrazione Provinciale sulle problematiche della viabilità.

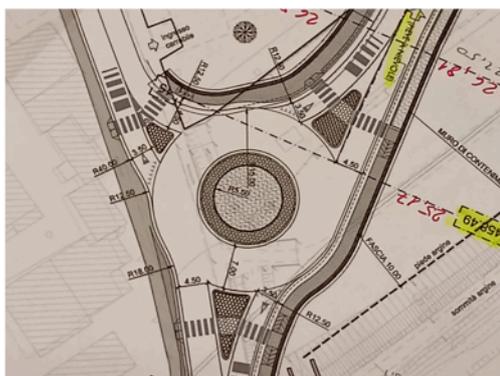
(Report, redatto da T. Ghilardi di ItaliaNostra/Valdinievole e condiviso dalle consigliere Lupori e Ciappei)

Il Presidente

Italo Mariotti



il cavalcaferrovia a Pieve a Nievole



la rotonda sulla SR 436



la rotonda sulla SR 435