

Lì, 24 gennaio 2022

Anna Donati

portavoce di "AMODO" Alleanza mobilità dolce

portavoce@mobilitadolce.net

e, p.c

- Pier Angiolo Mazzei
ref. FIAB Valdinievole
p.mazzei@tiscali.it
- Massimo Bottini (ref di Italia Nostra naz. in "AMODO")
labo.bottini@libero.it

Oggetto: Mobilità dolce in Valdinievole e ai margini del Padule di Fucecchio

*Gentilissima Anna Donati,
caro Pier Angiolo e Massimo*

La sezione locale di Italia Nostra nel momento della sua costituzione, 2018, ha messo subito tra le priorità quella relativa al Padule di Fucecchio, per la sua tutela e per la sua valorizzazione. In primis abbiamo posto l'attenzione sull'inquinamento, coinvolgendo gli enti pubblici, i soggetti privati con finalità pubbliche ma anche i proprietari terrieri e ... altri ancora .

Per la valorizzazione dell'area pensiamo che la mobilità dolce sia elemento da incoraggiare.

Abbiamo esaminato il progetto FIAB Valdinievole/Consorzio di Bonifica/Provincia di PT- che alleghiamo- a suo tempo approvato da tutti i comuni della Valdinievole, dalla Regione e sostenuto dalla Fondazione bancaria Caript. Ricordo che il progetto esecutivo fu poi bloccato -2016- nella realizzazione soprattutto per la resistenza di un'importante azienda agricola monsummanese (con il plauso di una qualche isolata voce dell'integralismo ambientalista che propugnava la non presenza umana nell'area).

Noi crediamo che l'idea progettuale non sia da scartare, tutt'altro. Si tratta di cogliere, come in tutte le cose, gli aspetti "buoni": i collegamenti "dolci", la mobilità lenta tracciata dai nuclei urbani verso il Padule. È chiaro che, come ha riportato correttamente l'art. de La Nazione dei 12 gen (all.), il percorso si deve svolgere con tutte le tutele del caso (e comunque escludendo le aree protette). Su questo non ci sono dubbi.

L'idea progettuale a cui stiamo pensando è **"Il cammino delle acque"**: questo percorso si prefigge 2 focus:

1. Collegare le cittadine, lungo i sentieri limitrofi (o sugli argini) dei corsi d'acqua che affluiscono in Padule.
2. Collegare la variante della Via Francigena -tappa 29- (dalla "Dogana-Capannone" di Ponte Buggianese) ai nuclei urbani della Valdinievole (Pescia, Montecatini, Monsummano), ricollegandosi poi al percorso principale della "Via" a Ponte a Cappiano, costeggiando l'area umida.

Il progetto esecutivo dovrebbe essere rielaborato dai tecnici del Comune capofila (Ponte Buggianese o dal consorzio di bonifica- in stretto contatto con i tec. regionali) che determinerà ciò che sarà percorribile a piedi, o in montan bike o a ... cavallo.

Noi ci proviamo a rimettere all'attenzione pubblica l'area umida interna più importante d'Italia, per il suo fascino e per la modalità più opportuna di valorizzazione. Abbiamo ripreso i contatti con la Regione Toscana e con il Comune "capofila", Ponte Buggianese, e con gli altri comuni rivieraschi. Sappiamo che l'impresa non è facile e crediamo che più siamo a crederci, meglio sia.

Inoltre

abbiamo avanzato a Fiab Valdinievole la seguente proposta da studiare tutti insieme:

prolungare la

“Ciclovia del sole” in Valdinievole e ai margini del Padule di Fucecchio

Itinerario: Pistoia - Monsummano T. - Castemartini (Porto delle Morette-Padule di Fucecchio)

Utilizzare la Romea Nonantolana-Longobarda- Percorso n.18/tratto -Pistoia-Pontelungo/San Baronto All'altezza dei “Papi” (Montalbano) deviare per Montevettolini (strada SP 27) e dal borgo prevedere la possibilità di raggiungere Momsummano T. (Valdinievole) o raggiungere il Padule di Fucecchio (Castelmartini -Porto delle Morette) attraverso la “via del sale”, oggi via Orlandini.

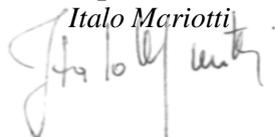
Ci risulta che su questo versante i finanziamenti sono assicurati in maniera cospicua (capofila di rif.:- città metropolitana di Bologna-), ma hanno scadenze ravvicinate (2023 presentazione progettuale, 2025 conclusione lavori).

Possiamo contare sul vostro sostegno/collaborazione?

Grazie dell'attenzione, si rimane in fiduciosa attesa.

Il presidente

Italo Mariotti



--

All.

- Consorzio bonifica relazione tecnica E 1 luglio 2015
- Consorzio bonifica- mappa/tracciati-
- art. La Nazione del 12/1